

BỘ CÔNG THƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2412/QĐ-BCT

Hà Nội, ngày 17 tháng 5 năm 2011

QUYẾT ĐỊNH

số 2412/QĐ-BCT ngày 17 tháng 5 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Công Thương phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống sản xuất và hệ thống phân phối xăng dầu giai đoạn 2010-2020, định hướng đến năm 2025

Phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống sản xuất và hệ thống phân phối xăng dầu giai đoạn 2010-2020, định hướng đến năm 2025

Ngày 17 tháng 5 năm 2011, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ký ban hành Quyết định số 2412/QĐ-BCT phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống sản xuất và hệ thống phân phối xăng dầu giai đoạn 2010-2020, định hướng đến năm 2025 với những nội dung chủ yếu như sau:

Quan điểm phát triển: Phát triển hệ thống sản xuất và phân phối xăng dầu đồng bộ, hiệu quả, an toàn, mang tính đa ngành, liên ngành và phù hợp với định hướng phát triển chung của cả nước, phù hợp với quy hoạch phát triển của các ngành, các địa phương và xu hướng phát triển của thị trường xăng dầu trong nước; nhằm ổn định năng lực sản xuất của các nhà máy lọc hóa dầu, đảm bảo lưu thông và bình ổn thị trường tiêu thụ sản phẩm xăng dầu tới các vùng trong cả nước, góp phần bảo đảm an ninh năng lượng; đảm bảo kinh tế nhà nước giữ vai trò chủ đạo, khuyến khích sự tham gia tối đa của các thành phần kinh tế khác trong lĩnh vực sản xuất chế biến, dịch vụ, vận chuyển, phân phối sản phẩm; gắn với giữ vững phát triển kinh tế với sử dụng tiết kiệm tài nguyên và bảo vệ môi trường sinh thái, v.v ...

Mục tiêu phát triển:

Xác định nhu cầu và khả năng xây dựng hệ thống các nhà máy lọc dầu, cơ sở hạ tầng phân phối sản phẩm xăng dầu để đảm bảo nhu cầu tiêu dùng trong nước và xuất khẩu; đảm bảo an ninh xăng dầu trong điều kiện cung cầu xăng dầu trên thế giới luôn biến động; khai thác và tận dụng tối đa năng lực sản xuất hiện có, khả năng xây dựng mới các nhà máy lọc dầu, chế biến xăng dầu; bố trí hệ thống phân phối hợp lý, an toàn, hiệu quả và đảm bảo cung ứng kịp thời xăng dầu với giá cả hợp lý, v.v...

Định hướng phát triển: Quyết định xác định các định hướng phát triển là: định hướng phát triển hệ thống sản xuất xăng dầu; định hướng phát triển hệ thống phân phối xăng dầu.

Quy hoạch phát triển: Tập trung quy hoạch phát triển hệ thống sản xuất với việc xây mới, nâng cấp, mở rộng nhà máy lọc dầu và chế biến condensate; triển khai đầu tư xây dựng và đưa vào vận hành các nhà máy nhiên liệu sinh học; tiếp tục thực hiện và triển khai hệ thống kho dự trữ dầu thô cho các nhà máy lọc dầu;

Đồng thời, phát triển hệ thống phân phối như phát triển hệ thống kho chứa xăng dầu như kho xăng dầu dự trữ quốc gia, kho xăng dầu thương mại; phát triển hệ thống vận tải xăng dầu bao gồm phát triển các cảng biển chuyên dùng xăng dầu đầu mối, phát triển các tuyến ống chính dẫn xăng dầu, nâng cao năng lực phương tiện vận tải xăng dầu đường thủy, đường bộ, đường sắt; phát triển hệ thống bán lẻ xăng dầu.

Nhu cầu vốn đầu tư: Tổng nhu cầu vốn đầu tư cho hệ thống sản xuất và phân phối xăng dầu cho cả kỳ quy hoạch là 651.523 tỷ đồng, cụ thể:

Nhu cầu vốn đầu tư cho hệ thống sản xuất xăng dầu giai đoạn 2010-2015 là 267.876 tỷ đồng. Nhu cầu vốn đầu tư cho hệ thống sản xuất xăng dầu giai đoạn 2016-2020 là 204.582 tỷ đồng. Tổng nhu cầu về vốn đầu tư cho phát triển hệ thống sản xuất cho cả kỳ quy hoạch là 472.458 tỷ đồng.

Nhu cầu vốn cho hệ thống phân phối xăng dầu giai đoạn 2010-2015 là 41.187 tỷ đồng. Nhu cầu vốn cho hệ thống phân phối xăng dầu giai đoạn 2016-2020 là 47.466 tỷ đồng. Tổng nhu cầu về vốn đầu tư cho hệ thống phân phối cho cả kỳ quy hoạch là 88.653 tỷ đồng.

Quyết định đưa ra các chính sách và giải pháp chủ yếu như sau: Các giải pháp bao gồm: (1) giải pháp thu hút vốn và khuyến khích đầu tư; (2) giải pháp đảm bảo nguồn nguyên liệu cho sản xuất xăng dầu; (3) giải pháp về thị trường tiêu thụ sản phẩm xăng dầu; (4) giải pháp đảm bảo chất lượng sản phẩm, an toàn và bảo vệ môi trường; (5) giải pháp phát triển và đảm bảo nguồn nhân lực; (6) giải pháp về khoa học và công nghệ.

Các cơ chế chính sách bao gồm: (1) chính sách phát triển sản xuất xăng dầu; (2) chính sách khuyến khích đầu tư phát triển hệ thống phân phối xăng dầu.

Ban hành kèm theo Quyết định bao gồm các Phụ lục: (1) Phụ lục 1: Quy mô phát triển sức chứa kho xăng dầu thương mại các khu vực; (2) Phụ lục 2: Danh mục các dự án đầu tư; (3) Phụ lục 3: Nhu cầu về vốn đầu tư.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày 17 tháng 5 năm 2011.